**«26 декабрь 2024г. »**

**Объявление о внесении изменений и дополнений в Тарифное руководство (прейскурант)**

ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» сообщает, что в соответствии с приказом от 26 декабря 2024 года №­179 - ГП «О внесении изменений и дополнений в приказ от 24 июня 2016 года №383-ГП» внесены изменения в Тарифное руководство (прейскурант):

1. К базовым ставкам расчетных таблиц на услуги локомотивной тяги Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 2 книга 1) применяются следующие повышающие коэффициенты для исчисления ставок за пользование локомотивной тягой (ЛТ) при перевозке грузов в контейнерах, порожних контейнеров во внутриреспубликанском, международном (экспортном, импортном) сообщениях с введением в действие **с 5 января 2025 года** :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | ***Наименование грузов*** | **Код тарифной группы и позиции по Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов (ЕТСНГ)** | **Коэффициенты к расчетным таблицам за пользование локомотивной тягой** | |
| **электротяга** | **теплотяга** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **I** | **Перевозка грузов в контейнерах, порожних контейнеров** | | | |
| 1 | Зерновые | 011-018 | 370,81 | 395,26 |
| 2 | Мука и прочие продукты перемола | 501-502, 504-505 | 463,51 | 494,07 |
| 3 | Остальные грузы | - | 463,51 | 494,07 |

2. В Тарифное руководство (прейскурант) часть 1 «Правила применения тарифов за услуги локомотивной тяги, за пользование грузовыми вагонами и контейнерами и тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом (приложение 1 к приказу от 24 июня 2016 года №383-ГП) внесены следующие изменения и дополнения, которые вступают в действие **с 26 декабря 2024 года**:

пункт 19 главы 3 раздела 1 исключен;

в пункте 36 главы 8 раздела 1 абзац пятый изложен в следующей редакции «№12 – всех грузов в вагонах-термосах.»;

абзац первый подпункта 4) пункта 91 раздела 1 изложен в следующей редакции:

«от железнодорожной станции отправления, не принадлежащей КЗХ, до станции изменения договора перевозки (переадресовки) КЗХ и от станции изменения договора перевозки (переадресовки) КЗХ до железнодорожной станции нового назначения, не принадлежащей КЗХ (по старым перевозочным документам) – исходя из фактически пройденного транзитного расстояния перевозки отдельно от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ до станции изменения договора перевозки (переадресовки) КЗХ и отдельно от станции изменения договора перевозки (переадресовки) КЗХ до выходной стыковой (пограничной) станции КЗХ, по тарифам в международном транзитном сообщении при наличии разрешения таможенных органов.»;

подпункт 3) пункта 93 главы 19 раздела 1 изложен в следующей редакции:

«3) в универсальных контейнерах, в специализированных крупнотоннажных контейнерах, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, - по тарифным схемам № 93-104 в зависимости от принадлежности и массы брутто контейнера с применением повышающего коэффициента в размере 3 к тарифам на услуги магистральной железнодорожной сети, на услуги локомотивной тяги, на услуги грузовой и коммерческой работы, на услуги за пользование контейнерами, на услуги за пользование вагонами.»;

таблица 7 пункта 99 главы 22 раздела 1 после слов «цистерны для сжиженных газов,» дополнена словами «цистерны для кислот,»;

глава 25 раздела 1 дополнена пунктом 108-2 следующего содержания:

«108-2. При перевозке между тарифными станциями груза «рельсы» с отдельным локомотивом в рельсовозном составе, в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд, в вагонах, находящихся на балансе ЦЖС, расчет тарифа производится в соответствии с пунктом 107 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 1 на общих основаниях за каждый груженый вагон по тарифным схемам в зависимости от типа вагона.

При использовании в рельсовозном составе для прикрытия груза порожних вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, а также вагонов, находящихся на балансе ЦЖС, расчет платы производится за каждый вагон прикрытия отдельно за минимальную весовую норму загрузки перевозимого груза.

3. В Тарифное руководство (прейскурант) часть 3 «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой» (приложение 5 к приказу от 24 июня 2016 года №383-ГП) внесены следующие изменения и дополнения, которые вступают в действие **с 26 декабря 2024 года**:

в Общих указаниях слова «с грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих расчеты по квитанции разного сбора формы ГУ-57 и по транспортной карте через товарные кассы» исключены;

пункт 5 дополнен абзацем следующего содержания «Округление итогового размера ставок платы за пользование вагонами и контейнерами (умноженного на часы) производится до целых тенге, при этом суммы менее 0,50 тенге отбрасываются, а 0,50 тенге и более увеличиваются до целых тенге.»;

пункт 9 главы 1 раздела 2 после слов «За хранение груза на своих осях (с единицы), а также хранение животных (за одно животное) взимается сбор в размере 45 тенге в час.» дополнен абзацами следующего содержания:

«Ставка сбора за хранение за один порожний контейнер исчисляется путем деления ставки сбора за хранение за один порожний вагон 45 тенге в час на количество контейнеров, которые размещены в вагоне.

Расчет сбора за хранение грузов производится путем умножения часовой ставки сбора на фактическое время хранения, при этом минуты переводятся в часы путем деления на 60 (с округлением до сотых долей).

Округление итогового размера сбора за хранение (умноженного на часы) производится до целых тенге, при этом суммы менее 0,50 тенге отбрасываются, а 0,50 тенге и более увеличиваются до целых тенге.».